

**Scadenza ore 12:00 del 05/07/2013**

<b>FINALITA'</b>	La Regione Campania, in base a quanto previsto dal 4° e 5° Programma di attuazione del “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”, con tale bando intende finanziare interventi volti a favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al miglioramento della sicurezza stradale.
<b>AMBITO DI RIFERIMENTO</b>	Regione Campania
<b>PROPONENTI</b>	Possono presentare proposte di progetto in forma singola o associata: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Comuni</li> <li>➤ Province</li> <li>➤ Organismi, pubblici o privati che possono essere associati in partenariato alle singole Amministrazioni, o ai raggruppamenti di queste, <u>e ciò costituisce fattore premiale.</u></li> </ul>
<b>SETTORI DI INTERVENTO</b>	Sono finanziabili gli interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale che riguardano i seguenti settori: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Settore A:</b> <u>rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale</u> (formazione per tecnici e decisori; realizzazione di centri di monitoraggio per migliorare la sicurezza stradale)</li> <li>➤ <b>Settore B:</b> <u>formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale</u> (formazione alla mobilità sicura e sostenibile alla popolazione in età scolare; campagne di informazione e sensibilizzazione sul tema sicurezza stradale)</li> <li>➤ <b>Settore C:</b> <u>interventi su componenti di incidentalità prioritarie ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale nel Paese</u> (misure per la sicurezza della mobilità pedonale, su due ruote, dei cittadini anziani, interventi per la messa in sicurezza stradale delle aree urbane ad elevata incidentalità)</li> </ul> <u>Azioni di formazione realizzate anche in altri settori dove non è prevista esplicitamente costituisce fattore premiale</u>
<b>CONTRIBUTO</b>	Per l'entità del cofinanziamento bisogna distinguere <b>4 fasce di danno sociale</b> (numero di vittime e costo sociale): <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Fascia AA:</b> Province e Comuni nel cui territorio gli incidenti stradali, nel triennio 2008-2010, hanno determinato le maggiori quote di vittime e di costo sociale (<b>oltre 1.200 milioni di Euro per le Province e oltre 200 milioni di Euro per i Comuni</b>)</li> <li>➤ <b>Fascia A:</b> Province e Comuni nel cui territorio gli incidenti stradali, nel triennio 2008-2010, hanno determinato quote molto elevate di vittime e costo sociale (<b>tra 400 e 1.200 milioni di Euro per le Province e tra 30 e 200 milioni di Euro per i Comuni</b>)</li> <li>➤ <b>Fascia B:</b> Province e Comuni nel cui territorio gli incidenti stradali, nel triennio 2008-2010, hanno determinato quote elevate di vittime e costo sociale (<b>tra 200 e 400 milioni di Euro per le Province e tra 6 e 30 milioni di Euro per i Comuni</b>);</li> </ul>

- **Fascia C:** Province e Comuni nel cui territorio gli incidenti stradali, nel triennio 2008-2010 hanno determinato quote intermedie di vittime e costo sociale (**meno di 200 milioni di Euro per le Province e tra 2 e 6 milioni di Euro per i Comuni**);

Con riferimento alle fasce di danno sociale sopra indicate gli importi e le quote massime di cofinanziamento sono definiti come indicato nella tabella riportata di seguito:

<b>Amministrazioni o raggruppamenti di amministrazioni che rientrano nella fascia:</b>	<b>Quota massima di cofinanziamento</b>	<b>Massimale di cofinanziamento</b>
Fascia di danno sociale AA	600	40%
Fascia di danno sociale A	400	45%
Fascia di danno sociale B	300	50%
Fascia di danno sociale C	200	55%

I comuni che non rientrano nelle fasce di danno sopra indicate vengono invitati a consorziarsi per rientrare almeno nella fascia C.

**DOCUMENTALE**

Mod. 7.08